

Volare necesse est? Konfliktusok a repülés körül

konferencia

Mikor szükséges a repülés, és mikor nem indokolt?

A légiforgalom a legszennyezőbb közlekedési mód. Ha a repülés ország lenne, a listában a hatodik helyet foglalná el az üvegházhatású gázok kibocsátása alapján. Emellett jelentős a lég- és zajszennyezése is. A repülési ágazat, mely nemzetközi viszonylatban nem fizet ÁFA-t és kerozin adót, folyamatos növekedést mutat.

A budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén ez év első hét hónapjában több mint 10 millió 920 ezer utas fordult meg, ami az előző évhez képest 13,32%-os növekedést jelent. A teherforgalom növekedése még gyorsabb: az év első hét hónapjában 235 743 tonna árut kezeltek, ami 48,3%-kal több az előző év azonos időszakánál.

A légiforgalom környezeti és szociális hatásairól ritkán esik szó: az éghajlati válság súlyosbítása, a lég- és zajszennyezés, valamint ezek egészségügyi hatása elvétve kap említést. A konferencia ezt a hiányt igyekszik pótolni.

Ideje: 2025. október 15. szerda 09:30 – 15:00

Helyszín: Alapvető Jogok Biztosának Hivatala – VII. emeleti rendezvényterem (1055 Budapest, Falk Miksa utca 9-11.)

Szervezők:

- a jövő nemzedékek érdekeinek védelmét ellátó biztoshelyettes (az alapvető jogok biztosának helyettese)
- Magyar Természetvédők Szövetsége
- Fenntarthatóság Felé Egyesület

Program

9:30 – 10:00 Regisztráció és kávé

Moderátor: Farkas István Tamás, társelnök, Magyar Természetvédők Szövetsége

10:00 – 10:05 Megnyitó

Bándi Gyula, a jövő nemzedékek érdekeinek védelmét ellátó biztoshelyettes

10:05 – 10:20 A jövő nemzedékek szószólójának intézkedései a légiközlekedési zaj tárgyában

Friedrich Ábel, a jövő nemzedékek érdekeinek védelmét ellátó biztoshelyettes titkárságának munkatársa

10:20 – 10:40 Egy jobb élet keresése földön, vízen, levegőben – avagy mi köze a turizmusnak a légiforgalomhoz?

Szigeti Ferenc Albert, geográfus, urbanista, humánökológus, természetjáró és újságíró

10:40 – 11:00 Repülés és klíma: környezeti hatás, igazságosság és másfélfokos életmód

Vadovics Edina, szakmai vezető, GreenDependent Intézet

11:00 – 11:20 A szokásos üzletmenet vége: a légiközlekedési iparág zöld átállásának korlátai

Köves Alexandra, ökológiai közgazdász

11:20 – 11:40 Zajos élet – hatások az emberi szervezetre

Középesy Szilvia, Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyszerészeti Központ, környezetegészségügyi szakértő

11:40 – 12:00 Turizmus marketingje – A boldogság illúziójának eladása valahol máshol. Hogyan ne repüljünk jobban?...

Litkai Gergely, humorista

12:00 – 13:00 Ebédszünet

13:00 – 13:20 Jogszabályok, ügyek – zajról, zajgátló védőövezetről, levegőszennyezésről

Kiss Csaba, ügyvéd, Környezeti Management és Jog Egyesület

13:20 – 13:30 Lakossági tiltakozások, együttműködési kísérletek

Dr. Som László Sándor, kőbányai lakos

13:30 – 13:45 A budapesti repülőtér fejlesztésének finanszírozása: az EIB ígéretei

Dönsz-Kovács Teodóra, Magyar Természetvédők Szövetsége

13:45 – 14:00 Légitársaságok elleni klímapercek: harc a zöldrefestés ellen

Fidrich Róbert, Magyar Természetvédők Szövetsége

14:00 – 14:20 A repülőtér mint munkáltató – szociális vonatkozások

G. Molnár Zoltán, Légiközlekedési Egyesült Szakszervezet

14:20 – 14:40 Kérdések és válaszok egy-egy percben

14:40 – 15:00 Zárszó

A részvétel díjmentes, de előzetes regisztrációhoz kötött a következő úrlapon:

<https://forms.gle/YMtqpyeDj4pXAyqV6>

Jelentkezési határidő: október 10.

Túljelentkezés esetén a terem korlátozott befogadóképessége miatt a jelentkezési lehetőséget lezárjuk.

A sikeres jelentkezésről e-mailen visszaigazolást küldünk.

További információ: konferencia@mtvsz.hu Marton Miklós, MTVSZ