

Traffic calculation of Budapest Airport – additional data

Calculation

Prepared by: Zoltán Frik (Association for Civilized Air Transport (KLKE / CATA)

Cargo numbers in the plan document (noise barrier protection zone designation decision underestimated annual cargo tonnage, 1.34 times over projected in 2021, and capacity is still over 250,000, or 1.8 times the noise barrier estimate, a significant capacity overrun)

2018 year 8,042 operations 137,000 tonnes of goods 17.0 tonnes per aircraft

In 2021, there were 55,197 operations at the airport, of which 10,742 cargo operations, i.e. take-offs and landings for the purpose of cargo transport, were carried out in 2021, based on the data in the noise abatement planning documentation, calculated solely on cargo traffic.

The calculations may be inaccurate, but they are based on official planning documentation and published data.

The maximum cargo capacity indicated by the airport, i.e. 250,000 tonnes of cargo/year, is 14,599 operations based on the planning documentation.

The Noise Interdiction Protection Zone designation decision includes 112,800 operations / busiest half year.

The plan document states that the ratio between the busiest half-year and the non-busiest half-year in terms of cargo traffic is 50%, according to data from previous years, so we can expect 7,300 operations in terms of cargo traffic, which is 6.5% of the otherwise overestimated busiest half-year traffic as designated in the Noise Abatement Protection Zone. The current noise buffer zone is valid from 2024 onwards, so the 250,000 freight tonnes/year could still be realised at Budapest Airport, so this is what I have calculated. If we look at 2021 only, 19.5% of total annual traffic will be cargo traffic, which is a significant figure.

The figures on the share of cargo traffic in the planning document are therefore significantly exceeded; the document estimates 3.6% while the expected capacity suggests 6.5% and the traffic already generated is at 4.8%.

These figures suggest that there has been a significant increase in cargo capacity at Liszt Ferenc International Airport. It is not necessary to have a 50% increase to be considered significant, but it is much more than 50% in terms of capacity.

Literature used:

- Akusztikai számítások dokumentáció, a Budapest-Ferihegy Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésére, Vibrocomp Kft, Budapest, 2008 (Documentation of acoustic calculations for the designation of the noise protection zone of Budapest-Ferihegy International Airport) – enclosed (Zajgátló_védőövezet_tervdokumentáció.pdf)
- first instance decision on the designation of a noise protection zone by the Aviation Authority of the National Transport Authority, 2014 – enclosed (noise-zone-designation_2014.pdf)
- second instance decision on the designation of a noise protection zone, 2016
- the articles quoted below

<https://www.scmonitor.hu/ir/20210722/rekordot-dontott-a-budapesti-repuloter-aruforgalma>

„Rekordot döntött a budapesti repülőter áruforgalma	Record-breaking cargo throughput at Budapest Airport
2021. július 21. Logisztika Egyéb szektorok	21 July 2021, Logistics, Other sectors
Az idei első félévben 86 798 tonna légi árut kezelt a Budapest Airport, ezzel a repülőtér valaha volt legerősebb félévét zárta. Ezzel a tavalyi második félével együtt egy év alatt 157 402 tonna árut kezelt a Cargo City, amivel átlépte a 150 000 tonnás álomhatárt – közölte a Budapest Airport július 21-én.	In the first half of this year, Budapest Airport handled 86 798 tonnes of air cargo, making it the strongest half-year ever. Including the second half of last year, Cargo City handled 157,402 tonnes of cargo in one year, surpassing the 150,000 tonne mark, Budapest Airport said on 21 July.
A jelentős áruforgalomhoz hozzájárult az e-kereskedelem erősödése és az is, hogy áprilisban az Alibaba Group Budapestet választotta kelet-közép-európai légi logisztikai központjának. Júniusban 15 233 tonna légi árut kezelt a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, ami 52,6%-os növekedés az egy évvvel korábbihoz, és 41,2%-kal több, mint a 2019-es év azonos hónapjában volt. Az első félévben kezelt árumennyiség 35,9%-kal haladta meg a múlt év azonos időszakában összesített mennyiséget. Chris Dinsdale, a Budapest Airport Zrt. vezérigazgatója az eredményt kommentálva a közleményben azt emelte ki, hogy a tavaly átadott Cargo City valóban képes energizálni és arra ösztönözni a szállítmányozó cégeket, hogy a budapesti repülőteret használják a légi szállítmányozásra, amely rendkívül vonzó megoldás a régióban történő légi áru gyűjtésére, elosztására. A cargo azonban nem csupán a repülőtérről, hanem a nemzetgazdaság egészéről is szól, hiszen munkahelyteremtő, befektetésösztönző és a helyi vállalkozásokat támogató képessége mellett stabil és biztonságos szállítási lehetőséget nyújt minden vállalkozás számára. A Budapest Airport légi áruszállítási tevékenysége hozzávetőleg 1800 direkt munkahelyet teremt a repülőtéren és még további 10 000 munkahelyet a hozzá kapcsolódó ökoszisztemára révén. A kelet-közép-európai régió repülőterei között a Budapest Airport cargoforgalmának növekedése az elmúlt 2 évben is rendre az élmezőnyben szerepelt, stratégiai szerepét tovább erősít az elmúlt hónapok kiemelkedő áruforgalma Kína és Magyarország között. Kossuth József, a Budapest Airport Zrt. cargo vezetője a közleményben egyik legnagyobb idei sikérüknek nevezte azt, hogy Kína egyik legnagyobb e-kereskedelmi cége, az Alibaba Group és logisztikai vállalata, a Cainiao a budapesti repülőtérrre telepítette régiós légi elosztóközpontját. A cég budapesti jelenléte már most hozzávetőleg havi 2,5 millió küldemény érkezését jelenti légi úton, ami az elkövetkező hónapokban intenzíven tovább bővül majd.	The strong growth in e-commerce and the fact that in April Alibaba Group chose Budapest as its air logistics hub for Central and Eastern Europe also contributed to the significant trade. In June, 15,233 tonnes of airfreight were handled at Liszt Ferenc International Airport, up 52.6% year-on-year and 41.2% more than in the same month in 2019. The volume of cargo handled in the first half of the year was 35.9% higher than the same period last year. Commenting on the results, Chris Dinsdale, CEO of Budapest Airport Zrt, said in a statement that Cargo City, which opened last year, has the potential to really energise and encourage freight forwarders to use Budapest Airport for air cargo, which is a highly attractive solution for collecting and distributing air cargo in the region. However, cargo is not just about the airport, it is also about the national economy as a whole, as it offers a stable and secure transport option for all businesses, in addition to its ability to create jobs, stimulate investment and support local businesses. Budapest Airport's air cargo activity creates approximately 1,800 direct jobs at the airport and a further 10,000 jobs through the associated ecosystem. Budapest Airport has consistently been among the top airports in the Central and Eastern European region in terms of cargo traffic growth over the past 2 years, and its strategic role has been further strengthened by the outstanding cargo traffic between China and Hungary in recent months. In a statement, József Kossuth, Head of Cargo at Budapest Airport Zrt., described the fact that one of China's largest e-commerce companies, Alibaba Group and its logistics company Cainiao, has established its regional air distribution centre at Budapest Airport as one of their biggest successes this year. The company's presence in Budapest already means the arrival of approximately 2.5 million shipments per month by air, which will continue to grow intensively in the coming months.
(MTI)	MTI

Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)

https://www.bud.hu/budapest_airport/media/hirek/aktualis_sajtokozlemenyek/46_millio_utas_es_183_ezer_tonna_legiaru_fordult_meg_a_liszt_ferenc_nemzetkozi_repuuloteren_tavaly.html:

183,000 tons of cargo traffic in 2021

„Cargo: szintet lépett a légi áruszállítás a budapesti repülőtéren	Cargo: air freight transport at Budapest airport has reached a new level
<p>2021 több szempontból is jelentős év volt a légi áruszállítás területén. A koronavírus-járvány, valamint a hatására megváltozott logisztikai és e-kereskedelmi trendek és elvárások világszerte hatalmas feladatok elé állították a repülőtereket. A Budapest Airport éppen jókor döntött arról, hogy 2019 végére kibővíti cargo bázisát, mert így fel tudta venni a versenyt a pandémia okozta váratlan kihívásokkal is, megelőzve számtalan versenytárs repülőteret. Köszönhetően annak, hogy a repülőtér üzemeltető évek óta stratégiaileg kiemelt ágazatnak tekinti a légi áruszállítást, 2021-ben óriási lépést tett annak érdekében, hogy regionális vezető elosztó-gyűjtő szerepét tovább erősítse, annak nemzetgazdasági, logisztikai és társadalmi előnyeivel együtt.”</p>	<p>2021 was a significant year for air freight in many ways. The coronavirus pandemic and the resulting changes in logistics and e-commerce trends and expectations have created huge challenges for airports worldwide. Budapest Airport's timely decision to expand its cargo base by the end of 2019 has enabled it to meet the unexpected challenges of the pandemic, ahead of many competing airports. Thanks to the airport operator's longstanding strategic focus on air cargo as a priority sector, it has taken a giant step in 2021 to further strengthen its role as a leading regional hub and hub, with its national economic, logistical and social benefits."</p> <p>Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)</p>

<https://airport.hu/megnyitott-a-bud-cargo-city-megerkezett-az-elso-oriasgep/>

„A BUD Cargo City megnyitásával évi 150 000 tonnáról akár évi 250.000 tonnára emelkedik a budapesti repülőtér légi teheráru kezelő kapacitása.”	„The opening of BUD Cargo City will increase the air cargo handling capacity of Budapest Airport from 150,000 to 250,000 tonnes per year.”
---	--

Compiled by: Teodóra Dönsz-Kovács (NSC – Friends of the Earth Hungary, MTVSZ) and Zoltán Frik (Association for Civilized Air Transport (KLKE / CATA)