

#MindenkiSzámít #EverybodyCounts

Kérdések és válaszok

Az Európai Bizottság társadalmi egyeztetést indított az erőfeszítés-megosztási rendelet (ESR) esetleges módosításáról, amely tagállami éghajlatvédelmi (kibocsátáscsökkentési) célokat határoz meg és az EU kibocsátásainak 60%-át szabályozza. Kiterjed a közúti közlekedésre, az építőiparra és a mezőgazdaságra. A konzultáció általános kérdésekből és tizenöt „szakértői” kérdésből áll. Alább olvashatók a három általános kérdésre általunk javasolt válaszok.

Ha [csatlakozik kampányunkhoz](#), ezeket a válaszokat küldjük el automatikusan az Ön nevében az Európai Bizottságnak.

Ha inkább önállóan szeretné kitölteni a teljes társadalmi egyeztetési kérdőívet, beleértve a „szakértői” kérdéseket, [itt](#) találja a Bizottság honlapjának linkjét. (A honlap nyelve átállítható magyarra, és a kérdőív is elérhető magyar nyelven is.)

1. Véleménye szerint a közös kötelezettségvállalási (erőfeszítés-megosztási) rendeletnek a 2030-ra teljesítendő éghajlatvédelem-növelési bizottsági javaslat érdekében történő módosításakor, az e rendelettel szabályozott ágazatok számára szükséges-e további csökkentéseket előírni, azaz kell-e növelni a közös kötelezettségvállalásban részt vevő ágazatok számára az EU egészében előírt célértéket?

- Igen
- Nem
- Nem tudok válaszolni

Kérjük, fejtse ki válaszát (lehetőség szerint)

Az éghajlatváltozás megfékezése érdekében minden ágazatban sürgősen erőteljes kibocsátáscsökkentésre van szükség. Ez nem érhető el kizárólag a szén-dioxid-árazással. Nemzeti célkitűzésekre van szükség, hogy az erőfeszítés-megosztási rendelettel (ESR) szabályozott ágazatokban hatékony intézkedések történjenek. A 2030-ra teljesítendő fokozott EU-s törekvésnek a tagállami célkitűzések és ezáltal az EU-szintű erőfeszítés-megosztási (ESR) célkitűzések fokozásában is tükröződnie kell.

2. Véleménye szerint a közös kötelezettségvállalási (erőfeszítés-megosztási) rendeletnek a 2030-ra teljesítendő éghajlatvédelem-növelési bizottsági javaslat érdekében történő módosításakor valamennyi tagállamnak fokoznia kell-e az erőfeszítéseit, és ezért ambiciózusabb célkitűzéseket kell-e követnie?

- Igen
- Nem
- Nem tudok válaszolni

Kérjük, fejtse ki válaszát (lehetőség szerint)

Az EU és tagállamai aláírták a Párizsi Megállapodást, és vállalták, hogy erőfeszítéseket tesznek a globális felmelegedés 1,5°C alatt tartása érdekében. Ez a vállalás és az EU klímasemlegességéje célja csak akkor teljesíthető, ha minden tagállam fokozza kibocsátás-csökkentési erőfeszítéseit

minden ágazatban, beleértve a közös kötelezettségvállalási (erőfeszítés-megosztási, ESR) rendelet hatálya alá tartozó ágazatokat is. A tagállamok által vállalt kibocsátás-csökkentési pályának egyértelműnek kell lennie, és a 2030-ra vonatkozó nemzeti kötelezettségvállalási (ESR) célok emelésének tagállamok közötti méltányos megoszlásán kell alapulnia.

3. A közös kötelezettségvállalási (erőfeszítés-megosztási) rendeletnek a 2030-ra teljesítendő éghajlatvédelem-növelési és a kibővített kibocsátáskereskedelmi rendszerre (EU ETS) vonatkozó bizottsági javaslat érdekében történő módosításával összefüggésben, véleménye szerint a közös kötelezettségvállalási rendelet keretében hogyan kezeljék ezeket az ágazatokat?

	-2	-1	0	+1	+2
A jövőben a kibővített EU ETS által lefedett ágazatoknak is a közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alatt kellene maradniuk.					<input checked="" type="checkbox"/>
A jövőben a kibővített EU ETS által lefedett ágazatoknak nem kellene a közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alatt maradniuk.	<input checked="" type="checkbox"/>				
Véleményem a szóban forgó ágazat(ok)tól függ (kérjük, hogy a szövegdobozban fejtse ki).	<input checked="" type="checkbox"/>				

Kérjük, fejtse ki választát (lehetőség szerint)

Az olyan ágazatok mint a közúti közlekedés és az építőipar szorosan összefüggnek mindennapi életünkkel. Tagállamunk kormánya vitassa meg az állampolgárokkal, hogyan csökkentsék ezen ágazatok kibocsátását.

Nem akarom, hogy a kormányzatunk kizárólag az európai szén-dioxid-árazási mechanizmusra hagyatkozzon ebben. Inkább dolgozzon ki és támogasson minden olyan európai és hazai intézkedést, amely hatékonyan teszi lehetővé és vonzóvá a műszaki alternatívákat. A kormányok ösztönözzék a vállalatok és a fogyasztók magatartásának megváltoztatását. Ha a közúti közlekedés és az építőipar továbbra is az erőfeszítés-megosztási (ESR) rendelet hatálya alatt marad, ez előmozdítja a kívánt változást azáltal, hogy minden kormányt felelőssé tesz az éghajlatvédelmi vállalásai teljesítéséért.

Továbbá, ha az európai szén-dioxid-árazási rendszerre támaszkodnánk, az jobban sújtaná az alacsony jövedelmű fogyasztókat, és könnyen aláásná az EU éghajlat-politikájának az uniós állampolgárok általi támogatottságát.