

Kommunikáció kutatás a légiforgalom szociális és környezeti kérdéseinek Facebook-on való megjelenéséről

Kutatási jelentés



2026. október

Kiadja:



<https://ffegyesulet.hu/>
ffe@ffegyesulet.hu



**Magyar
Természetvédők
Szövetsége**

Föld Barátai Magyarország

<https://mtvsz.hu>
info@mtvsz.hu

Jelen kutatási jelentés a Fenntarthatóság Felé Egyesület és a Magyar Természetvédők Szövetsége közös munkája. Jelen tanulmány megjelenését a Global Greengrants Fund támogatta. A tanulmányban foglalt nézetek a szerzők álláspontját tükrözik, nem feltétlenül tekinthetők a támogató véleményének.

A munka szerzői:

**Bognár Márton
Kürti Gergely
Marton Miklós**

Tartalom

1. Bevezető
2. A kutatás célja
3. A kutatás módszere
4. A kutatás eredményei
 - 4.1. Üllő
 - 4.2. X. Kőbánya
 - 4.3. XIV. Zugló
 - 4.4. XVIII. Pestszentlőrinc-Pestszentimre
 - 4.5. Budapest Főváros
 - 4.6. Budapest Airport
5. Összegzés
6. Ajánlás
7. Irodalom
8. Melléklet

Bevezető

Éghajlatrombolás

Az éghajlati rendszer pusztulásáért 6-9%-ban a repülés ipar felelős.¹

Magyarországon az összes szén-dioxid szennyezés egyre nagyobb arányát a közlekedés adja. A közlekedés szektor szennyezése 1990-hez képest +56%-kal növekedett. Ahogyan egy szakember fogalmazott egy februári szakmai konferencián: „ez a fekete ló”.²

A 2024-es Nemzeti Energia és Klímaterv³ igen ambiciózusan 2020 és 2050 között a közlekedés szektornak 92,86%-os⁴ ÜHG kibocsátás csökkentést tervez. Ugyanakkor a dokumentum nem fejt ki, hogy milyen intézkedésekkel tervezik megfordítani a jelenlegi trendeket, amelyek mindezzel ellentétesek.

- Vonattal utazva szennyezzük a legkevesebb üvegházgázt. Busszal ennek két és félszeresét-, autóval háromszorosát-, repülővel ötszörösét szennyezzük.
- Vonattal szállítva szennyezzük a legkevesebb üvegházgázt. Belvízi hajóval másfélszeresét-, kamionnal öt és félszeresét, repülővel negyvenhámszorosát szennyezzük. A vasút fejlesztése tehát energiatakarékos, és a legkevésbé szennyező.⁵

Légszennyezés

A repülés, bár gyakran gondtalan és kényelmes közlekedési módként ábrázolják, valójában káros az emberi egészségre.⁶ A repülőgép-üzemanyag elégetése során olyan **légszennyező anyagok** szabadulnak fel, amelyek több ezer korai halálesetet okoznak. Nagy probléma például az ultrafinom részecske, amelyek mélyen behatol a tüdőbe, és még a véráramba is bejut. Példa erre a leszálláskor a levegőbe kerülő gumibroncs is, amely kiemelten rákkeltő.

Zajhatások

A meglévő zajvédelmi szabályozás teljes újragondolást igényel. Egyfelől azért, mert a repülőterek ügye nem hasonlít a többi zajszennyezési ügyhöz, amelyek többsége csak néhány száz környékbeli lakost érint. Itt gyakran többszázezer érintettől kell együttesen gondolkodni. Másfelől azért, mert a repülő hangja ugyan kimagaslóan magas és erős, de jellemzően csak rövid idejű, impulzus-szerű: a régi, elavult módszer szerint pedig a zajhatást 8 vagy 24 órára kell átlagolni, ami így valóban értelmezhetetlenül kicsi zajszennyezést mutat.

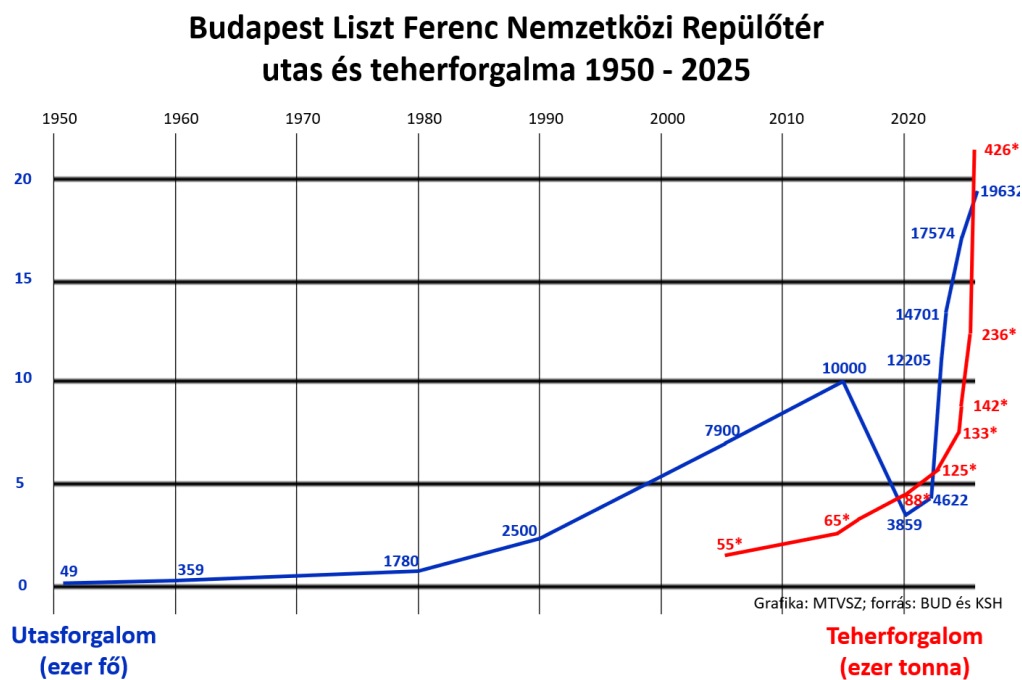
A jelenlegi szabályozás este 10 és hajnali 6 óra között 50 műveletet enged, bár éjjél és hajnali 5 óra között elvben csak 6 művelet lehetséges. Egyfelől ez utóbbi alól rendszeres a hatósági felmentés, másfelől ez így 50 legális „ágyúdörrenés” éjszakánként.

A zaj nem csak halláskárosodást okozhat, de szív és érrendszeri betegségeket, depressziót, alvászavarokat és kapcsolódó egészségügyi hatásokat, cukorbetegséget, magas vérnyomást. Egy tanulmány⁷ becslése szerint a frankfurti repülőtér közelében a repülőgépek éjszakai zaja évente 2340 kórházi kezeléshez és 340 halálesethez vezet.

A repülés zajszennyezése messze túlmegy a repülőterek határain. A 2022-es Európai Repülési Környezeti Jelenés⁸ ábrája jól szemlélteti, hogy a 80 dB-es zajkontúrok a repülőtér leszállópályájától akár 10 kilométerre is megjelenhetnek. Súlyosabb a helyzet, ha a repülő nagyobb, régebbi, vagy nincsen megfelelően karbantartva.

Forgalomnövekedés

2005 és 2025 között a budapesti repülőtér utasainak száma mintegy háromszorosára nőtt. A légi áruszállítás még meredekebb, robbanásszerű, nyolcszoros(!) növekedést mutatott. A légi közlekedésből származó levegő és zajszennyezés ezzel arányosan növekedett.



Narratíva

A repülés narratívája e sorok írásakor még főként a „KAPZSI REPÜLÉS” narratíváját tükrözi: „a légiközlekedési ipar hogyan helyezi magát a sokak szükségletei fölé, hogyan viselkedik „potyautasként” az emberek, a természet és a közösségek kárára, miközben bezsebeli a profitot, a károkat és a költségeket pedig másokra hárítja.”⁹

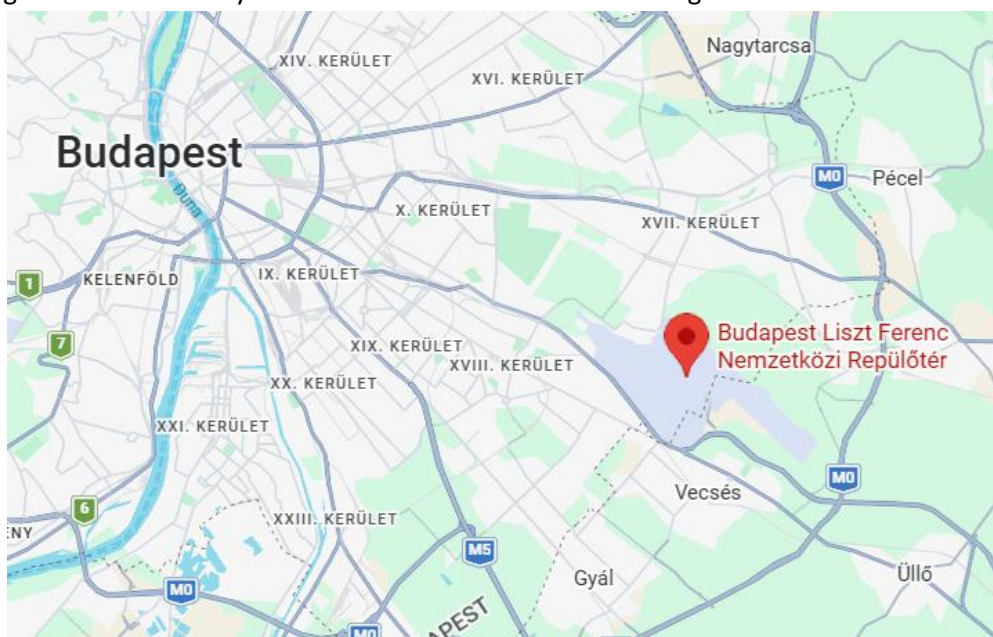
A kutatás célja

Jelen kutatás célja bemutatni a légi közlekedés középszintű döntéshozói Facebook kommunikációját a társadalmi és környezeti felelősségvállalás szemszögéből 2025. július 1. és 2026. július 1. között. A cél az volt, hogy metszetet adjunk a különböző szereplők álláspontjáról, nézeteiről, fókusz helyezve a repülőtér körül élőkre és az érintett önkormányzatokra. Vajon megjelent-e egyáltalán a repülőtér a diskurzusban? És ha igen, akkor hogyan? Vajon szembenéztek-e a felmerülő kérdésekkel? Vajon tetten érhető-e a zöldrefestés módszere? Mindez vajon egyszerűen csak így alakult, vagy egy tudatos döntés következménye? És végül, de korántsem utolsó sorban: vajon változhat-e mindez?

A kutatás módszere

A kutatás a repülés szociális és környezeti kérdéseinek kommunikációját vizsgálta a Facebook megjelenések tükrében 2025. július 1. és 2026. július 1. között.

A légiforgalom területi elhelyezkedéséből kiindulva határoztuk meg az átnézendő Facebook oldalakat.



Ez alapján az alábbi Facebook oldalakat néztük végig:

- Üllő (https://www.facebook.com/profile.php?id=100067960928711&locale=hu_HU) és <https://www.facebook.com/tothpetercivilpolgarmester/>)
- Vecsés (<https://www.facebook.com/vecses> és https://www.facebook.com/SzlahoCsaba/?locale=hu_HU)
- X. Kőbánya (https://www.facebook.com/kobanya/?locale=hu_HU) és https://www.facebook.com/kovacsrobertpolgarmester/?locale=hu_HU)
- XIV. Zugló (https://www.facebook.com/zuglo14?locale=hu_HU) és https://www.facebook.com/rozsasandras.zuglo/?locale=hu_HU)
- XVIII. Pestszentlőrinc – Pestszentimre (<https://www.facebook.com/SzaniszloSandorOfficial/>)
- Budapest Főváros (https://www.facebook.com/karacsonygergely?locale=hu_HU)

A fenti Facebook oldalak tartalmát a Facebook és Google keresőmotor használatával az alábbi keresőszavakkal néztük végig:

- reptér
- repülő
- repülőtér

Budapest Airport Facebook oldalát (https://www.facebook.com/budapestairport/?locale=hu_HU) az alábbi keresőszavakkal néztük végig:

- áruszállítás
- biológiai sokféleség
- cargo
- egészség
- egészségügyi hatás
- éghajlat
- éghajlatpolitika
- éghajlatrombolás
- éghajlatváltozás
- éghajlatvédelem
- fejlesztés
- felelős
- felelősségvállalás
- fenntartható
- fenntarthatóság
- hulladékgazdálkodás
- kibocsátás
- klímaváltozás
- környezetvédelem
- légszennyezés
- levegő
- levegőminőség
- megújuló
- növekedés
- rákkeltő
- teherforgalom
- turizmus
- üvegházhatás
- üzemanyag
- vízgazdálkodás
- zaj

Nem tekintette át a kutatás a lakosság önszerveződő Facebook oldalait (mint amilyen például a *Zaj+Ferihegy és Környezete* oldal), sem a környezetvédő szervezetek légi közlekedéssel kapcsolódó Facebook posztjait. A kutatás kifejezetten a középszintű döntéshozók kommunikációjára irányult (ezért nem vizsgáltuk a kormányzat posztjait sem).

A talált posztokat csoportosítottuk aszerint, hogy a növekvő légiforgalommal egyetért, azzal szemben fogalmaz-e meg ellenérzéseket illetve kérdéseket, vagy a kérdésben semleges igyekszik-e lenni. Azt is számoltuk, hogy hány posztban jelenik meg a **zöldrefestés**.¹⁰

A zöldrefestés az amerikai Corporate Watch szervezet meghatározása szerint:

- 1) Környezetpusztító vagy társadalmilag ártalmas cégek arra irányuló kísérlete, hogy úgy őrizzék meg vagy terjesszék ki piacaikat, hogy környezetbarátnak vagy a szegénység elleni küzdelem bajnokainak tettetik magukat.
- 2) Bármilyen, a fogyasztók vagy a döntéshozók agymosására irányuló kísérlet, amely azt kívánja elhitetni, hogy a szennyező óriásvállalatok a fenntartható fejlődés meghatározó tényezői.

A munka megkezdésekor a korábbi tapasztalataink alapján az volt az előfeltevésünk, hogy a munka kevés számú posztot fog találni, azok pedig a repülés növekedésének kizárólag a pozitív oldalait fogják megmutatni.

A kutatás eredményei

ÜLLŐ VÁROS

A vizsgált időszakban Üllő város önkormányzata több Facebook poszttal is szerepel a listán. Az első kettő 2025. július 4. és július 7.; mindkét poszt a Budapest Airport-tól átvett, semleges poszt. Az első arra figyelmeztet, hogy az M4-es autótú vecsési csomópontján végzett útjavítás miatt kialakuló torlódás miatt érdemes korábban indulni a repülőtérre. A második poszt pedig a közeledő zivatar okozta lehetséges repülőjárat-késésekre figyelmeztet.

Üllő város polgármestere, Tóth Péter 2025. november 15-ei Facebook posztjában azt írja: *„Üllő polgármestereként nagy megtiszteltetés volt részt venni a Budapest Airport meghívására a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 75. születésnapjára gáláján. Egy érzelmekkel és különleges hangulattal teli estét tölthettünk együtt – társaságunkat pedig tovább színesítette az örökre fiatalos Korda György és Balázs Klári, akik mindig mosolyt csalsnak az ember arcára. Köszönöm a meghívást és az élményt!”* A poszt semmilyen felmerülő problémát nem említ, képként pedig polgármester úr és Korda György közös fényképét láthatjuk.



2026 június 22-én Üllő város polgármestere, Tóth Péter a Balajti István országgyűlési képviselő úrral a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér légtérforgalmából eredő zajterhelés ügyében folytatott egyeztetésről beszámolva már olyan Facebook posztot írt, amely érzékelteti a téma megosztó jellegét. Ugyanakkor a poszt nem fogalmaz meg markáns ellenvéleményt a repülőtér terjeszkedése ellen. Megígéri azonban, hogy a zajszennyezés ellen fel fog lépni: *„Önkormányzatunk elkötelezett amellett, hogy a jövőben minden rendelkezésre álló szakmai és jogi eszközzel képviselje Üllő érdekeit, és fellépjen a repülőtéri forgalomból eredő zajterhelés csökkentése érdekében.”*

X. KERÜLET KŐBÁNYA

Budapest X. kerület Kőbánya polgármesterének egyetlen releváns Facebook posztja 2026. február 20-as keltezésű, és örömmel osztja meg a fotót, amelyen együtt szerepel „Tarnai Richárd főispán úrral, országgyűlési képviselőjelölt társammal a Liszt Ferenc Repülőtér új termináljának mai alapkövetételén.”



XIV. KERÜLET ZUGLÓ

Zugló esetében egyetlen releváns posztot találtunk. Ebben 2026 június 24-én arról írnak, hogy „Repülőgépzaj-mérő állomás kezdte meg működését Zuglóban.” A poszt szerint „A berendezés azért fontos, mert a repülőgépzajjal kapcsolatos önkormányzati fellépéshez ezentúl helyben mért, objektív adatok is rendelkezésre állnak. A műszer kalibrálása a telepítéskor megtörtént, a hatósági hitelesítés várhatóan ősszel zárul le.” A poszt tehát azt sugallja, hogy a kerület fel kíván lépni a légiközlekedés zajszennyezése ellen, ugyanakkor nem fogalmaz meg egyértelmű ellenvéleményt a légiforgalom növelésével szemben.

REPÜLŐGÉPZAJ-MÉRŐ ÁLLOMÁS KEZDTE MEG MŰKÖDÉSÉT ZUGLÓBAN



FOTÓ: BUDAPEST AIRPORT

xiv ZUGLÓ

XVIII. KERÜLET PESTSZENTLŐRINC - PESTSZENTIMRE

A XVIII. kerület polgármestere Szaniszló Sándor Facebook oldalán 2026. május 22-én jelent meg az a poszt, amely örömmel ad hírt arról, hogy „Újra közvetlen járat kapcsolja össze Magyarországot az USA-val.”



BUDAPEST FŐVÁROS

Budapest Főváros nem üzemeltet saját Facebook oldalt. A főpolgármester a vizsgált időszakban két releváns posztot rakott ki az oldalára. Az első 2025. szeptember 30-án örömmel ír arról, hogy „Olcsóbban utazhatnak a bérlettel rendelkezők a repülőtéri járaton!”

2026. március 14-én arról írt, hogy „A vonat sokkal környezetbarátabb közlekedési mód, mint a repülő, és sok szempontból kényelmesebb is. Az éjszakai vonaton jól lehet aludni, és kényelmesen lehet nézegetni például a holland napilapokat, amelyekben több interjú is megjelent velem. 😊 De a viccet félretéve: fejleszteni kell, és megfizethetővé kell tenni a vasúti közlekedést Európában, hogy sokkal többen választhassák a zöldebb megoldást!”

Ez a poszt szembe állítja a repülést a vasúttal, és hangsúlyozza vasúti utazás előnyeit, de nem fogalmaz meg egyértelmű ellenvéleményt a légit forgalom növekedésével szemben. A poszt 30,8 ezer lájkot kapott.



BUDAPEST AIRPORT

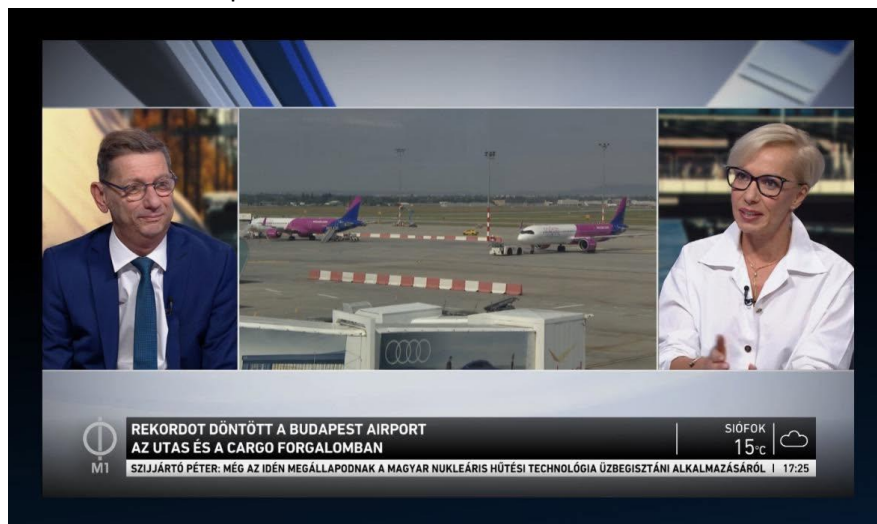
Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Facebook oldala 2025. július 22-én arról írt, hogy *„Fenntartható módon újul meg a repülőtér G jelű gurulóútja... mintegy 17.000 négyzetméteren építenek ki új bazaltbeton burkolatot és alépítményeket, csapadékcatornát és folyókákat”.*

A poszt sajátosan **„fenntarthatónak” mutatja be** a szennyező közlekedési mód terjeszkedését, jóllehet ez alapvetően ellentmond a fenntarthatóság alapelveinek ¹¹. Egyfelől a fenntarthatóság a minőségi fejlődést helyezi előtérbe a mennyiségi terjeszkedéssel, növekedéssel szemben. Másfelől a fenntarthatóság egyik alapelve az, hogy „A nem-megújuló erőforrások felhasználásának a mértéke nem haladhatja meg azt az ütemet, amilyen arányban helyettesíteni tudjuk őket megújuló erőforrásokkal.”



2025. október 9-én örömmel írtak arról, hogy *„A budapesti légiáru-forgalom az elmúlt években sosem látott lendületet vett. 2025 első hat hónapjában a cargo központ minden eddigi rekordot megdöntött: 199 319 tonna áru fordult meg itt – ez csaknem 50%-os növekedést jelent az előző év azonos időszakához képest.”*

2025. november 1-ei poszt beszámolt róla, hogy az M1 tévécsatornán beszélt a Budapest Airport kommunikációs és kormányzati kapcsolatok vezérigazgató-helyettese új útvonalakról, rekord utasszámról, téli menetrendről, a 3. Terminál tervezéséről. A mindezzel felmerülő szociális és környezeti kérdésekről nem ír a poszt.



A 2026. március 22-ei poszt a víz világnapja alkalmából ad betekintést a repülőtér vízgazdálkodásáról, arról, „hogy mi mindent teszünk a fenntartható vízgazdálkodásért”.

A 2026. április 27-ei poszt a légi ipar által népszerűsített, de drágán és csak kis mennyiségben elérhető⁹ „fenntartható repülőgép-üzemanyag (SAF)” népszerűsítésén dolgozik. „...még nyerhetsz is. Érdekes többször is játszani: fél éven keresztül minden nap kisorsolunk egy 25 euró értékű Heinemann kupont”.



A cikk kétszeresen is a környezet védelmezőjének igyekszik beállítani a repülőtér: a zárásban a repülőtérrel szomszédos, drámai vízhiánnyal küzdő Merzse-mocsár védelmezőjeként állítja be magát: „a kezdeményezés részeként a Budapest Airport a Merzse-mocsár megőrzését is támogatja.”

A 2026. június 19-ei cikk a repülőtér „zöld” jellegét hívatott hirdetni: „A munkatársainkból álló csapat először vett részt a Tisza-tavi PET Kupán, hogy megtisztítsák a folyó Tisza-tavi szakaszát.”



Összegzés

A kutatás igazolta azt az előfeltevésünket, hogy középszínű döntéshozók Facebook posztjaiban **a repülés környezeti és szociális vetülete nem-, vagy csak alig jelent meg**. A vizsgált időszakban a Facebook oldalakon mindösszesen 15 posztban jelentek meg a keresett szavak. A döntéshozók érezhetően az **„amiről nem beszélünk, az a probléma nincsen”** elv mögé rejtőztek.

A talált posztokban egyáltalán nem fordultak elő az alábbi szavak:

- egészség
- egészségügyi
- éghajlat
- éghajlatpolitika
- éghajlatrombolás
- éghajlatváltozás
- éghajlatvédelem
- hulladékgazdálkodás
- kibocsátás
- klímaváltozás
- légszennyezés
- levegő
- levegőminőség
- rákkeltő
- teherforgalom
- üvegházhatás
- zaj

Idézhető a **„Csak a szépre emlékezem”** dalszöveg is: mindösszesen két poszt fogalmaz meg ellenérzéseket a légiforgalommal szemben, de ezek is csak érintőlegesen. Az egyik Karácsony Gergely posztja, amelyben az éjszakai vonattal való utazás előnyeit hangsúlyozza, és amely 30,8 ezer lájkot kapott. A másik Zugló önkormányzatának posztja, amiben tudatja, hogy a kerületben repülőgépzaj-mérő állomás kezdte meg működését. **A növekvő légiforgalom okozta zajjal, légszennyezéssel, éghajlatrombolással szemben egyetlen poszt sem fogalmazott meg kritikát.**

A repülőtér (a teherforgalom robbanásszerű növekedése ellenére) kerüli a „teherforgalom” szót - ez a talált posztokban nem fordult elő – és cseréli a misztikusabban hangzó, fejlettséget sugalló „cargo” szóval.

Kifejezetten elgondolkodtató, hogy a jelentős fejlesztéseket tervező repülőtér is csupán hat posztban használ olyan szavakat, amelyek utalhatnak a légiforgalom egészségügyi-, vagy környezeti hatásaira. E hat posztból négy egyértelműen a **zöldrefestés** kategóriájába esik, ami igen rémisztő irányvonal a cég kommunikációját illetően.

Négy európai (KLM, Lufthansa, Austrian Airlines, Eurowings) és egy amerikai (Delta Airlines) légitársaság zöldrefestés elleni klímaperéről az MTVSZ 2025. októberi cikkében olvashat bővebben.¹³

Ajánlás

A légiforgalom kérdései sok embert sokféleképpen érintenek. Közvetlenül érintett a közlekedési szektor, de érintett a turizmus, az ipar és az energia szektor is. Érintett az ingatlanpiac, a környezetvédelem és az éghajlatvédelem is. És igen, húsbavágóan és fájdalmasan érintett az egészségügy.

Ajánlás képpen azt tudjuk javasolni a döntéshozóknak, hogy érdemben kezdjenek el tárgyalni az érintettekkel. Az érdekek és összefonódások kuszasága miatt valószínű, hogy nem fognak gyors és egyszerű megoldásokat találni. Ugyanakkor az érdekek tiszta és érthető kirajzolódása, feltérképezése megalapozza a megoldási lehetőségeket.

Irodalom

1. Eszköztár: Jogi lehetőségek a repülőterek bővítésének megtámadására Jogi eszköztár 2026. május 5. (Stay Grounded & Opportunity Green)
https://mtvsz.hu/uploads/files/2026/2026_08_20_02_Eszkozta.pdf
2. Gondolatok és dilemmák a hazai energiaátmenetről Szabó László, kutatóközpont vezető (REKK) MTVSZ konferencia A hazai energiaátmenet helyzete és kilátásai, 2026.02.18.
https://mtvsz.hu/uploads/files/2026/20260218_SzaboLaszlo_REKK_ea_Energiaatmenet-konf-Bp.pdf
3. Frissített Energia és Klímaterv: elszalasztott repülőrajt (blogcikk)
https://mtvsz.blog.hu/2025/05/19/frissített_energia_es_klimaterv_elszalasztott_repulorajt
4. NECPs Tracker Tool [Necps tracker | Together for 1.5°C](#)
5. Vasúti és vízi szállítás – a legjobb megoldás az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gépi szállítás számára (Rail and waterborne — best for low-carbon motorised transport). EEA 2021 [Rail and waterborne — best for low-carbon motorised transport | Publications | European Environment Agency \(EEA\)](#)
6. A repülés egészségügyi probléma (Stay Grounded)
https://mtvsz.hu/uploads/files/A_repules_egeszsegugyi_problema_StayGrounded-kiadvany-2025.pdf
7. Social and economic consequences of night-time aircraft noise in the vicinity of Frankfurt/Main airport <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/23456959/>
8. European Aviation Environmental Report 2022: Sustainability crucial for long-term viability of the sector 2022 <https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/press-releases/european-aviation-environmental-report-2022-sustainability>
9. KÖZÖS CÉL – NARRATÍVÁK. Új narratívák a repülés újragondolásához, a biztonságos leszállás biztosításához és a méltányos bolygó felé vezető utak kijelöléséhez (Stay Grounded)
https://mtvsz.hu/uploads/files/2026/KOZOS_CELPONT_world_2026.pdf
10. ZÖLDREFESTÉS avagy hogyan próbálják az óriáscégek kifogni a szelet a környezetvédők vitorlájából? <https://mtvsz.hu/dynamic/zoldrefestes.pdf>
11. A fenntartható fejlődés fogalma <https://eionet.kormany.hu/a-fenntarthato-fejlodes-fogalma>

12. Greenwashing Fact Sheet Series: 5 - Synthetic Electro-fuels (Stay Grounded) <https://stay-grounded.org/wp-content/uploads/2026/09/SG-factsheet-E-fuels-2026.pdf>
13. Klímaperekkel a multik ellen (I.) - a légitársaságok és a zöldrefestés 2025. október 1. (blogcikk)
https://mtvsz.blog.hu/2025/10/01/klimaperek_fellepes_a_klimagyilkos_multik_ellen_i_--_zoldrefestes_miatti_perek_a_legitarsasagok_elle?utm_medium=doboz&utm_campaign=bloghu_cimlap&utm_source=nagyvilag

Melléklet

A talált és bemutatott Facebook posztok

Szereplő	Poszt összefoglalása	Poszt link	Dátum	Repülés mellet	Repülés ellen	Semleges	Zöldrefestés
Üllő város önkormányzata	Közlekedés a reptérre	https://www.facebook.com/photo/?fbid=1140137824825267&set=a.631899255649129	2025 július 4			1	
Üllő város önkormányzata	Zivatarlánc	https://www.facebook.com/photo/?fbid=1142480904590959&set=a.631899255649129	2025 július 7			1	
Üllő város polgármestere	Repülőtér születésnapja	https://www.facebook.com/tothpetercivilpolgarmester/posts/pfbid02JhCNztCpGMCR9eyxLRgpBQM8v5ztHpBJCXexVh662vA9rf8LAqavmd2GDUk9tDI	2025 nov. 15	1			
Üllő város polgármestere	Egyeztetés ögy. képviselővel	https://www.facebook.com/tothpetercivilpolgarmester/posts/%EF%B8%8F-a-rep%C3%BCI%C5%91%C3%A9ri-zajterhel%C3%A9s-%C3%BCgy%C3%A9ben-egyvezett%C3%BCnkpet%C5%91n%C3%A9-vizi-val%C3%A9ria-p%C3%A9terik%C3%B6zs%C3%A9g/1039534608644326/	2026 június 22			1	
D. Kovács Róbert Antal (X. kerület Kőbánya)	Repülőtér új terminál alapkövetel	https://www.facebook.com/photo?fbid=1305316714739688&set=a.313681923903177&locale=hu_HU	2026 febr. 20	1			
XIV. Zuglói Facebook oldala	zajmérés állomás	https://www.facebook.com/zuglo14/photos/rep%C3%BCI%C5%91g%C3%A9pzm-m%C3%A9r%C5%91-%C3%A1llom%C3%A1s-kezdte-meg-m%C5%B1k%C3%B6d%C3%A9s%C3%A9t-zugl%C3%B3bana-budapest-airport-zrt-sz/1456101323226289/	2026 június 1			1	
Szaniszló Sándor (XVIII. kerület)	USA - Magyarország járat	https://www.facebook.com/SzaniszlóSándorOfficial/posts/%C3%BAjra-k%C3%B6zvetlen-%C3%A1rat-kapcsolja-%C3%B6ssze-magyarors%C3%A1got-az-usa-val-a-philadelphia-%C3%A9s/1509745987477770/	2026 május 26	1			
Karácsony Gergely	100E jegy ára	https://www.facebook.com/karacsnygergely/posts/olcs%C3%B3bban-utazhatnak-a-b%C3%A9rrel-rendelkez%C5%91k-a-rep%C3%BCI%C5%91t%C3%A9ri-j%C3%A1ratonok%C3%B3ber-1-t%C5%91-a/1384351206386880/	2025 szept. 30.			1	
Karácsony Gergely	Vonatút külföldre	https://www.facebook.com/photo/?fbid=1517144146440918&set=a.447302586758418&locale=hu_HU	2026 márc. 14			1	
Budapest Airport	Gurulóút kiterjesztése	https://www.facebook.com/budapestairport/posts/pfbid02RFNfwrhi3xF1mcBLwKt3GdveS2N85F5zfjP5ASq4gUPXBXQ1sCcXmo9aKwnPzI	2025 július 22	1			1
Budapest Airport	Áruszállítás rekord	https://www.facebook.com/budapestairport/posts/pfbid0o8qHhf131ahFe6FT7ew3cnNTZr9pJtwXMN11Ng2YiAC4PmGUpXTAKd41BXpWUaYI?locale=hu_HU	2025 okt. 9	1			
Budapest Airport	Áruszállítás rekord (M1)	https://www.facebook.com/photo?fbid=1244530831052632&set=a.631899252315796&locale=hu_HU	2025 nov. 1	1			
Budapest Airport	Víz világnapja	https://www.facebook.com/budapestairport/posts/pfbid02YibPyfXdfPWKuNMa9nKJ6323YtrZ52wHipP5fRNAJHMDdEbpP5zzQvN94adcbgl?locale=hu_HU	2026 márc. 22	1			1
Budapest Airport	Fenntartó üzemanyag telefonos játék	https://www.facebook.com/budapestairport/photos/%C3%A1tssz-tanul-nyerj-tudod-mi-az-a-fenntart%C3%B3-rep%C3%BCI%C5%91g%C3%A9p-%C3%B6zanyag-saf%Ef%B8%8Fmost-egy-1391402809698766/	2026 április 27	1			1
Budapest Airport	Budapest Airport részvétel a Tiszatavi PET kupán	https://www.facebook.com/budapestairport/posts/a-rep%C3%BCI%C5%91t%C3%A9r%C5%91-a-foly%C3%B3ra-%EF%B8%8F%Ef%B8%8F%Ef%B8%8Fa-munkat%C3%A1rsainkb%C3%B3l-%C3%A1ll%C3%B3-csapat-el%C5%91sz%C3%B6r-vett-r%C3%A9sz-a-1438569564982090/	2026 június 19	1			
Összesen 15 poszt				9	0	6	3