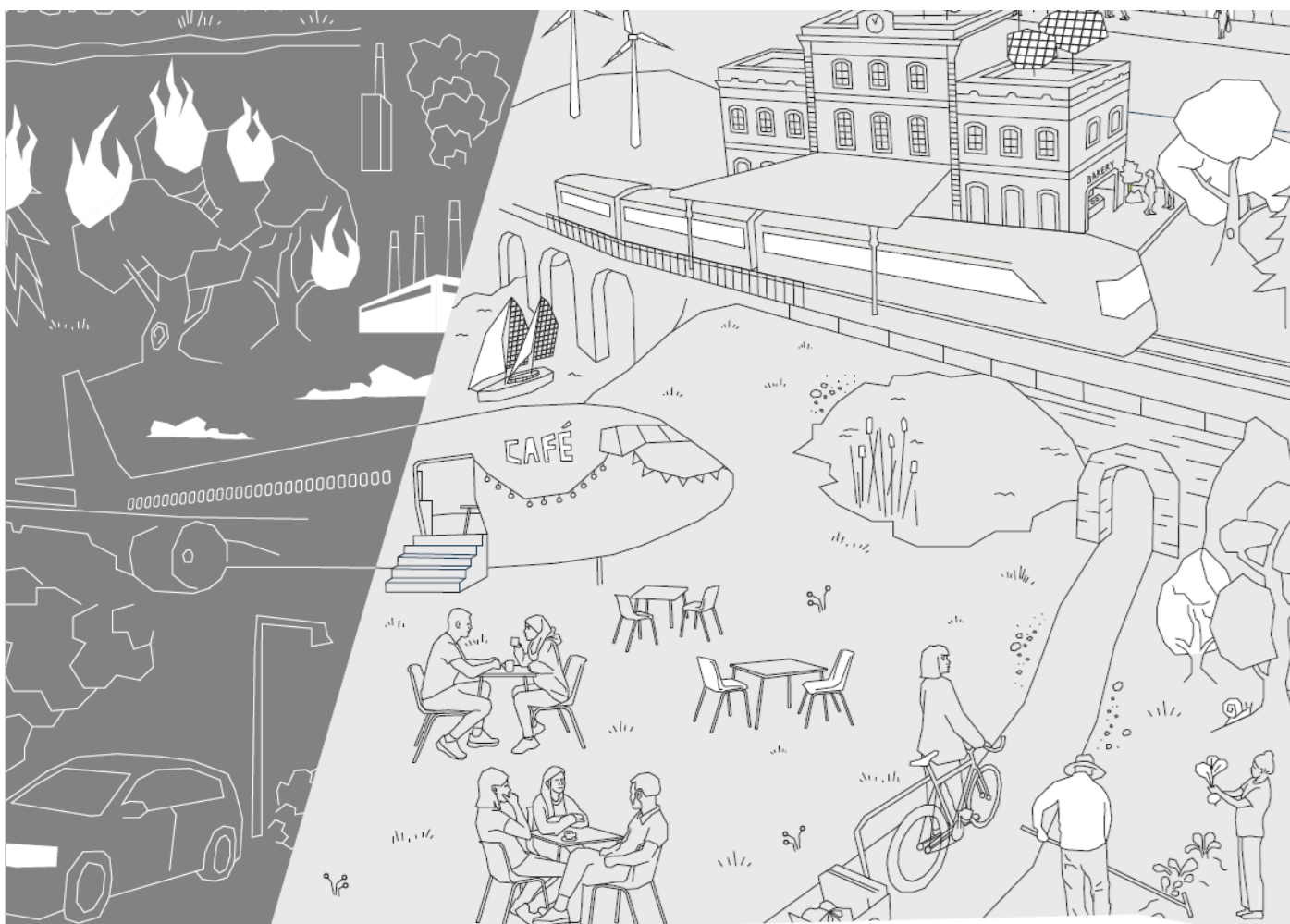


KÖZÖS CÉL – NARRATÍVÁK

Új narratívák a repülés újragondolásához, a biztonságos leszállás biztosításához és a méltányos bolygó felé vezető utak kijelöléséhez



A narratívák, amelyekben hiszünk, nagyban befolyásolják, hogy hogyan értelmezzük a körülöttünk lévő világot. Ez a repülésre is igaz. Különböző módokon kell beszélnünk a repülésről és a földönjáró jövő felé vezető átalakító utunkról. Ezért a Stay Grounded szervezet öt narratívát dolgozott ki, amelyek a erőteljes üzenetek alapjául szolgálhatnak konkrét küzdelmekben, kampányokban és a repülés körüli kommunikációban.

Szándékosan nyitott narratívákat hoztunk létre, amelyek adaptálhatók és továbbfejleszthetők különböző szöveggörnyezetekben. Bár mindegyik narratíva egyedi, átfedik egymást és hatnak egymásra. Az öt narratíva együttesen feltárja a repülés valóságát, és egyben meghívja az embereket, hogy képzeljék el a repülés alternatíváit.

NARRATIVÁK

Öt narratívánk a légitölekedési ipar legfontosabb problémáit ragadja meg, és ötleteket ad egy igazságos bolygó felé vezető út megteremtéséhez.



KAPZSI REPÜLÉS

Narratíva arról, hogy a légitölekedési ipar hogyan helyezi magát a sokak szükségletei fölé, hogyan viselkedik „potyautasként” az emberek, a természet és a közösségek kárára, miközben bezsebeli a profitot, a károkat és a költségeket pedig másokra hárítja.



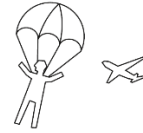
KÖZÖS CÉL

Narratíva arról, hogy az élhető bolygó az egyetlen, megvalósítható, közös célunk. A narratíva azt is megvizsgálja, hogy miért nincs szükségünk közös bolygónk virágzásához több légi forgalomra és turizmusra. A közös cél felé vezető út egyik fő akadálya, hogy a világ népességének egy gazdag kisebbsége rendszeresen repül, és csak egy maroknyi gazdag ember hajtja be a hasznót.



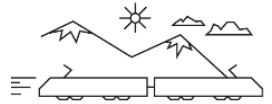
A ZÖLD FÖLDÖNJÁRÓT JELENT

Narratíva arról, hogy a légitölekedési ipar ígérete a változsról miért csupán zöldrefestés (greenwashing), és hogyan válhat a közlekedés valóban fenntarthatóvá. Ökológiailag és szociálisan életképes rendszereket csak úgy lehet kialakítani, ha csökkentjük a légi közlekedést és támogatjuk az alternatívákat.



SÍMA LESZÁLLÁS

Narratíva az idők változásáról, és arról, hogy a légitölekedési ágazatnak szembe kell néznie a valóssággal, és biztonságos leszállóhelyet kell találnia dolgozói számára. A klímarendszer felbomlása, a kulturális változások, az online megbeszélések térhódítása, az üzemanyagra nehezedő nyomás és a világjárványok mind azt jelzik, hogy a változás elkerülhetetlen. Az vagy tervszerűen, vagy katasztrófaszerűen jön.

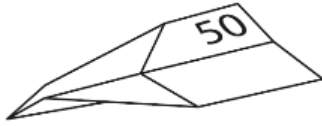


JÓ UTAZÁST!

Narratíva a repülés alternatíváiról, és arról, hogy más utazási módok hogyan teszik lehetővé számunkra, hogy élvezzük az életünket és az utazásunkat, miközben közös utat építünk egy igazságosabb és fenntarthatóbb társadalom felé.

A következő oldalakon valamennyi narratívát megtalálja. További részleteket, valamint a repüléssel kapcsolatos tényeket, kommunikációs tippeket és eszközöket olvashat a <https://reframeaviation.stay-grounded.org> weboldalon található "Common Destination" (Közös cél) című útmutatóban.

KAPZSI REPÜLÉS



MIKOR HASZNÁLJUK EZT A NARRATÍVÁT?

A kapzsi repülés a légitözlekedési ipar botrányos és aljas gyakorlataira összpontosít, és jogos felháborodás keltésére törekszik. Arra is felhasználható, hogy megkérdőjelezze az iparág gazdasági érveit. E szerint a narratíva szerint a légitözlekedés lecsapolja az erőforrásokat, a közéletet és a bolygó egészét, amit nem engedhetünk meg magunknak.

A NARRATÍVA

A repülés-ipar szennyező, és a kapzsi repülést az önérdék hajtja, amely lerabolja az embereket és a bolygót, még akkor is, ha keményen lobbizik, hogy meggyőzzön minket arról, hogy nagy gazdasági előnyökkel jár. Hogy a légitözlekedési iparág ne legyen elszállva a kiváltságos gazdasági bánásmódtól, ez létfontosságú lesz a tisztességes gazdaság kiépítéséhez. Ehhez azonban nem elég szépen szólni a politikusokhoz és az iparág vezetőihez - ki kell állnunk a túlkapásaik és a szokásos üzletmenet ellen, hangosan kell fellépünk és nyomást kell gyakorolnunk rájuk.

Nem engedhetjük meg a légitársaságoknak, hogy kapzsik legyenek, mikor a tisztességes gazdaságnak szüksége van arra, hogy a vállalatok az emberekért, a természetért és az éghajlat védelméért dolgozzanak, ne pedig ellenük. A légitársaságok elkerülték a szennyezésért való felelősségre vonást, hiszen a kormányok azonban továbbra is felpénzelik és támogatják őket, az adófizetőkre hárítva a támogatott működésük pénzügyi terhet.

ÜZENETEK A "KAPZSI REPÜLÉS" NARRATÍVA KOMMUNIKÁLÁSÁRA

A légitözlekedési ipar kapzsi repülést jelent, amely csak magának való és átver minket. Potyautasként viselkedik mások kárára: évtizedeken át kibújt a költségei megfizetése és a környezetvédelmi szabályok betartása alól, amelyeket mások betartanak, hogy megvédjék az embereket és a természetet.

Az iparág a közpénzekből repked, és mindig elsőként áll a sorban az állami segélyekért, miközben elbocsátja a dolgozókat és kiszipolyozza a gazdaságot, háttérbe szorítva és finanszírozás nélkül hagyva a könnyebben hozzáférhető és kevésbé szennyező utazási módokat.

A légitözlekedési ipar mindenki kárára szennyez. Az iparág úgy érzi, hogy az éghajlat által elviselhető egyre csökkenő mennyiségű szennyezésből a méltányosnál többre jogosult.

A repülőterek és a légitársaságok rossz szomszédok - pénzt keresnek azzal, hogy éjszakánként felriasztják az alvókat és mérgező füstöt eregetnek: a repülőtéri működés mentális és fizikai egészségügyi hatásai súlyosan és egyenlőtlenül érintik a környéken élőket és a légi közlekedésben dolgozókat.

A KAPZSI REPÜLÉS NARRATÍVA FELHASZNÁLHATÓ A RÉGI "GAZDASÁGI TÚLZÁS" NARRATÍVA ELLEN

Az iparág által elmondott történet szerint a légi közlekedés a gazdaság egyik legfontosabb hajtóereje, és mindenki számára elérhető. Szeretnék, ha elhinnénk, hogy a légi közlekedés a globális kibocsátásoknak csak egy nagyon kis részéért felelős, és hogy mindazonáltal az iparág már eddig is sokat tett és tesz az éghajlatbaráttá válás érdekében. A légitözlekedési lobbisták rezzenéstelen arccal és nem egyértelmű iróniával állítják, hogy ahhoz, hogy az iparág még zölddebbé váljon, el kell kerülni az olyan terheket, mint a kerozinadó, a karbon-díj, vagy a szigorú szabályozás: a légitársaságok és az iparág többi része csak így fektethet be a "fenntartható légi üzemanyagokba", az elektromos repülőgépekbe és a hidrogénbe - természetesen a kormányok pénzügyi támogatásával.



MIKOR HASZNÁLJUK EZT A NARRATÍVÁT?

A Közös cél narratíva reális globális kontextusba helyezi a légiközlekedési iparágat, rávilágítva annak igazságtalan és egyenlőtlen hatásaira, különösen a globális délen élő embereket és közösségeket érintően. Egyesít azáltal, hogy megmutatja, hogy a kevesebb légi közlekedéssel járó jövő az emberiség közös javát szolgálja.

A NARRATÍVA

Közös célunk egy olyan igazságos világ, ahol mindannyian boldogulhatunk, és ahol nem esünk az éghajlat összeomlás csapdájába. Ez azt jelenti, hogy le kell fektetnünk egy igazságos és fenntartható gazdaság alapjait, amely mindenki számára mobilitást biztosít. Ehhez a világ lakosságának kisebbsége utazásainak kevésbé szennyezőnek kell lennie, és új fejlődési irányokra van szükség a turizmustól függő, alacsony jövedelmű országok számára. A közlekedési infrastruktúrát a helyi igényeknek megfelelően kell megtervezni, és megfizethető mobilitást kell biztosítani a helyi megélhetéshez, nem pedig a gazdag globális elit megélhetésének támogatásához. Helyezzük előtérbe minden ember szükségleteit, vágyait és megélhetését, és ismerjük fel, hogy a jelenlegi légiközlekedési ipar és annak bővülése mindenkinek költséges, és különösen sújtja világszerte a marginalizált közösségeket. A szükséges változás csak akkor következik be, ha együtt dolgozunk. Csak vállalva tudjuk megoldani a globális válságokat.

ÜZENETEK A "KÖZÖS CÉL" NARRATÍVA KOMMUNIKÁLÁSÁHOZ

Közös célunk egy olyan világ, amelyben mindannyian boldogulhatunk: a légi közlekedés bővítése drága infrastruktúrát jelent, amely nem felel meg a helyi igényeknek. Mi több: károsítja a természetet, valamint a környező közösségek egészségét és megélhetését.

A légi közlekedés visszaszorítása új lehetőségeket teremt: a kevesebb repülés megnyitja a lehetőségeket és felszabadítja az erőforrásokat, hogy a helyi embereknek és a megélhetésük igényeinek megfelelő közlekedést tervezhessünk és alakíthassunk ki.

A közlekedési döntéseket azoknak a közösségeknek kell adnunk, amelyeknek szükségük van rájuk és használják őket; ahelyett, hogy a repülőterekhez és autópályákhoz hasonlóan rájuk erőltetnék őket. A közösségek vehessenek részt az igényeiket kielégítő és tiszteletben tartó közlekedési rendszerek közös létrehozásában.

A globális többség szenved a profitorientált repülés terjeszkedése, és a kevesek kiváltságos repülése miatt. A légi közlekedés által okozott zavarok, a szennyezés, és az éghajlati válság azokat sújtja leginkább, akik aligha repülnek.

A hamis megoldások nagyobb nyomást gyakorolnak a legszegényebbekre. Az olyan zöldrefestési projektek, mint az ellensúlyozások és a bio-üzemanyagok, a gyakran negatív következményekkel járnak legszegényebb országok helyi közösségeire, különösen az őslakosokra, például az élelmiszertermeléshez szükséges földek elvételével.

A KÖZÖS CÉL NARRATÍVA FELHASZNÁLHATÓ A RÉGI "FEJLESZTÉSI CSALÁS" NARRATÍVA ELLEN

Az iparág azt állítja, hogy a légi közlekedés a fenntartható fejlődés katalizátora, és különösen elengedhetetlen az afrikai, ázsiai és latin-amerikai "növekvő piacok" országai számára. Ez az érvelés azon az elképzelésen alapul, hogy a légi közlekedés által ösztönzött gazdasági növekedés jólétet teremt, és felszabadítja a potenciált azokban a régiókban, ahol sokan még nem tudnak repülni. Azt állítják, hogy a világ olyan közösségei számára, amelyeknek nincs vagy rossz a közúti infrastruktúra, vagy távoli szigetállamokban élnek, a légi közlekedésnek fontos szerepe van. Állás-pontjuk szerint, még ha ma még nem is minden embernek van lehetősége repülni, ez meg fog változni: ahelyett, hogy a gazdag elit játékszerévé válna, a repülés demokratizálódni fog. Ezt arra fogják használni, hogy megvédjék a más régiókban történő terjeszkedést. Azt is mondják, hogy az összeköttetés előnyeit a kormányok támogatásával védeni kell, ha a légi közlekedési ágazat ki akarja aknázni a benne rejlő lehetőségeket - mint az emberek, a kereskedelem és a turizmus összekötője, és a fenntartható fejlődés motorja - anélkül, hogy megemlítenék a légi közlekedés által okozott súlyos környezeti és társadalmi károkat.

A ZÖLD FÖLDÖNJÁRÓT JELENT



„A zöld földönjárót jelent” narratíva használható a zöldrefestés propagandája ellensúlyozására, amely szerint a légi közlekedés hamarosan környezetileg és társadalmilag fenntarthatóvá válhat. A narratíva azt is megmutatja, hogy a földönjáró alternatívák jelentik az egyetlen módot a mobilitás fenntarthatóvá tételére, és hogy hogyan érhetjük el a szükséges átalakulást.

A NARRATÍVA

A repülés a leggyorsabb módja a bolygó megsütésének. Egyetlen hosszú távú repülőút több szén-dioxidot szennyez, mint amennyit a világon sok ember egy egész év alatt. A légitársaságok vezetői és a politikusok által hasonlóan hirdetett technológiák nem elegendőek a légi közlekedés szennyezési problémájának megoldására. A kompenzáció, amellyel az egyre klímatudatosabb embereket vissza akarják csábítani a repüléshez, nem olyan megbízható, és nem olyan hatékony, mint ahogyan azt az iparág állítja.

A "zölddé válás" azt jelenti, hogy a légi forgalom volumenét le kell csökkenteni a túlzott magasságokba törő, szennyezéssel teli repülésről, és a fenntartható alternatívákat újra pályára kell állítani.

Ahhoz, hogy a gazdaságban olyan méltányos mobilitási rendszert hozzunk létre, amely az emberek és a bolygó számára egyaránt előnyös, egyetlen stratégia nem lesz elegendő. Ehelyett többféle intézkedésre van szükség, például a káros fosszilis támogatások és az iparág kiváltságainak megszüntetésére, igazságos adórendszer kialakítására, szabályozások és tilalmak bevezetésére, és az alternatívák előmozdítására. Mindez egy nagyobb társadalmi váltás részeként kell, hogy megvalósuljon - a megfizethető, környezetbarát, megalapozott és földönjáró mobilitás megteremtése érdekében.

ÜZENETEK A "ZÖLD FÖLDÖNJÁRÓT JELENT" NARRATÍVA KOMMUNIKÁLÁSÁRA

Csak az a repülő „zöld”, amelyik a földön marad. A kereskedelmi célú repülés hatalmas mennyiségű energiát és erőforrást igényel. A földi alternatívák hatékonyabbak és fenntarthatóbbak.

A kompenzáció (ellentételezés) engedélyt ad a szennyezésre. Ez legitimálja a szokásos üzletmenetet, nem működik, sőt valójában növelheti a globális szennyezést, és új igazságtalanságokhoz vezethet.

A fosszilis üzemanyagokat helyettesítő termékek csak cseppek a fosszilis üzemanyagok által okozott légszennyezés óceánjában. Az iparág hype-tól függetlenül nem valószínű, hogy érdemben csökkenteni fogják a légi közlekedésből származó szennyezést, így csak elvonja a figyelmet a járatok csökkentésének azonnali szükségességéről.

A hidrogén repülő olyan, mint az egyszarvú. Sokat beszélnek róla, de képzeletbeli: ez az iparág tündérmeséje. A valóság az, hogy nem valószínű, hogy időben és olyan mértékben megvalósul, ami képes a szennyezés jelentős csökkentésére.

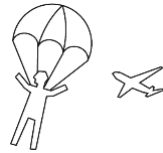
A megújuló energia szűkös, és nem szabad repülésre elpazarolni. Szükségünk lesz az összes megújuló villamos energiára, hogy a hálózatot karbon-mentessé tegyük, és mindenki számára fenntartható földi közlekedést biztosítsunk. Nem pazarolhatjuk nem hatékony e-üzemanyagokra, hogy néhány kiváltságos továbbra is úgy repülhessen, mint eddig.

A légi forgalom csökkentése, és a mobilitás méltányossá és zölddé tétele érdekében változatos megközelítésre van szükség. Az adók és a piaci intézkedések fontosak, de nem elegendőek. Korlátozásokra és repülési tilalmakra van szükségünk, és a repülési infrastruktúra és a repülőterek bővítésének megszüntetésére - tehát kulturális váltásra.

A ZÖLD A FÖLDÖN MARADÁST JELENTI A "ZÖLD HAZUGSÁGGAL" SZEMBEN

Az iparág szeretné, ha elhinnénk a propagandájukat, miszerint a légi közlekedés élen jár a környezetvédelmi teljesítmény javításában. Azt állítják, hogy ez volt az egyik első iparág, amely ambiciózus globális célokat tűzött ki, és stratégiát dolgozott ki az éghajlatra gyakorolt hatás csökkentésére. Azt is mondják, hogy ez meg hozza gyümölcsét, és hogy a légi közlekedés már évtizedek óta egyre hatékonyabbá válik, és ez a folyamat csak gyorsul. Az iparág szerint ez azért fog bekövetkezni, mert az új technológia gyors ütemben fejlődik, és hamarosan azt fogja jelenteni, hogy mindannyian klímasemlegesen és tiszta lelkiismerettel repülhetünk.

SÍMA LESZÁLLÁS



MIKOR HASZNÁLJUK EZT A NARRATÍVÁT?

Használhatjuk ezt a narratívát az iparág lehetetlen terjeszkedésére adott válaszként, vagy a légiközlekedési iparág jövőjéről szóló vita alakítására. Szükség van a légiközlekedési iparág irányított zsugorodására, és az iparágon belüli és kívüli munkavállalók sorsának megtervezésére. A narratíva támogatja, hogy a kormány és az iparág készítsen tervet az átalakulásról, és a munkavállalók és a bolygó védelméről.

A NARRATÍVA

A változások már itt vannak, és ezek még csak a kezdetét jelentik egy nagyobb társadalmi, kulturális és gazdasági átalakulásnak. A legfontosabb kérdés, különösen a légi közlekedésben dolgozók számára, hogy ez tervszerűen vagy katasztrófa által fog-e következni: hogy az iparág lezuhan-e, vagy biztonságosan landol. Ezért a légi közlekedésben dolgozók számára az igazságos átmenet létfontosságú. De sok mindent mást is nyerhetünk: Az átalakulás számunkra tiszta környezetet, tisztességes gazdaságot és élhető jövőt is hozhat - és valójában jobb és biztosabb munkahelyeket.

Ennek biztosításához azonban olyan igazságos átmenetre van szükségünk, amely célzott, a dolgozó emberek által vezetett, demokratikus és az egész társadalomra kiterjedő, és a méltányos gazdaság felé vezető útra való törekvés részét képezi.

ÜZENETEK A "BIZTONSÁGOS LESZÁLLÁS" NARRATÍVÁJÁNAK KOMMUNIKÁLÁSÁHOZ

A változás közeledik – vagy katasztrófaaként, vagy tervszerűen. Válasszuk a tervszerűséget! A biztonságos landolás biztosítása azt jelenti, hogy fenntartható módon csökkentjük az iparágot - különben a zuhanást kockáztatjuk.

A változás késleltetése meggondolatlanság, és a dolgozó embereket növekvő kockázatoknak teszi ki. Minél tovább halogatja az iparág a változás tervezését, annál valószínűbb, hogy a katasztrófák és más, rajta kívül álló dolgok sokkal fájdalmasabban fogják kikényszeríteni a változást.

Azok a munkavállalók, akik felépítették a mai légiközlekedési ipart, megérdemlik a virágzó és védett jövőt. Ez azt jelenti, hogy politikai nyomást kell gyakorolni a munkahelyeken keresztül, kényszerhelyzetbe kell hozni a változásnak ellenálló politikusokat, és nyilvánosan követelni kell az alternatív lehetőségek biztosítását.

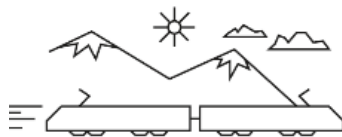
A saját zsebünkben mentettük ki a légitársaságokat, most rajtuk a sor, hogy ezt tetteikkel fizessék vissza: hogy a dolgozók számára megteremtsék az igazságos átmenet alapjait, hogy pénzt adjanak az átképzési programokra, és hogy üzleti modelljüket vezessék ki a fosszilis üzemanyag-függőségéből.

Az átmenet első lépése a további terjeszkedés megfékezése - mind a légiközlekedési ágazat méretét, mind a munkaerő számát tekintve. Azokat a munkavállalókat, akik most csatlakoztak az iparághoz, támogatni kell abban, hogy máshol találjanak teljes értékű munkát, mivel hosszú és tartós karrier az iparágban nem lehetséges.

A BIZTONSÁGOS LESZÁLLÁS NARRATÍVA A RÉGI MUNKAADÓI ÁLSZENTESKEDÉS ELLEN HASZNÁLHATÓ

A légiközlekedési ágazat szereti azt állítani, hogy világszerte több tízmillió munkahelyet támogat, bár elismeri, hogy ezeknek csak egy töredékét teszi ki a közvetlenül a légi közlekedésben dolgozó emberek. A többi munkahely állítólag az iparág ellátási láncában és a légi közlekedésen alapuló idegenforgalmi ágazatban dolgozik, vagy a munkavállalók pénzköltéséből adódik. Az iparág a munkahelyek minősége mellett érvel, mondván, hogy azok célt és megvalósulást adnak, és hosszú távú biztonságot nyújtanak. Arra hivatkoznak, hogy sokaknak az az álma, hogy pilóta vagy légiutas-kísérő lehessen.

JÓ UTAZÁST!



MIKOR HASZNÁLHATJUK EZT A NARRATÍVÁT?

A Jó utazást! narratíva felkelti és inspirálja a vágyat a repülés alternatívájaként a különböző utazási módok iránt. Használható a repülés életstílusbeli előnyeivel kapcsolatos iparági reklámok ellensúlyozására, de proaktívan is felhasználható arra, hogy másokat is arra hívjon, hogy másképp gondolkodjon az utazásról, a nyaralásról és a kalandról.

A NARRATÍVA

Az utazás gondolata sok pozitív gombot nyom be az emberekben: kaland, menekülés, romantika, kíváncsiság, zarándoklat, felüdülés, menedék keresés, távoli emberi kapcsolatok kialakítása stb. Egyre többen szeretnének felelősségteljesen utazni, még akkor is, ha a dolgok másképp csinálása nem mentes a kihívásoktól. Az elégtelen finanszírozás azt eredményezte, hogy a kiváltságos és mesterségesen olcsóbbá tett légi közlekedés alternatívái rendszer-szerűen el vannak hanyagolva. Jelentős beruházásokra és innovációra van szükség ahhoz, hogy az alapvető fontosságú utazás mindenki számára megfizethető, kényelmes és elérhető legyen. A másképp utazás azonban lehet kevésbé káros és élvezetesebb azok számára is, akik jelenleg általában repülnek. A fenntartható utazás élvezete azt jelenti, hogy másképp és sok esetben ritkábban utazunk, de értelmesen, céltudatosan és azzal a tudattal, hogy az utazási döntésünk - vagy az utazásról való teljes lemondásunk - hozzájárul a közösségünk, családjunk és számtalan más ember biztonságos éghajlatához világszerte.

ÜZENETEK A "JÓ UTAZÁST" NARRATÍVA KÖZVETÍTÉSÉRE

Utazz úgy, mintha lenne holnap - tégy olyan, alacsony környezeti terheléssel járó utazásokat, amelyeket élvezel, mert ez azt jelenti, hogy gyermekeink és a jövő generációi is képesek lesznek utazni és élvezni azt.

Felfedezés a saját házad táján - a helyben utazás több kalandot és felfedezést kínálhat a saját házad táján, megismerve a körülvevő változatos közösségeket, a történelmet, a kultúrát és a helyeket.

Mozogj értelmesen - ha úgy döntesz, hogy jobban utazol, biztos lehetsz benne, hogy a döntésed nem melegíti fel a bolygót, és nem támogat olyan iparágat, amely aktívan aláássa éghajlatunk lakhatóságát.

Ne utazz, amikor nem akarsz. Ha a repülés már eddig is teher volt, amit a munka miatt kellett megtenned, akkor a virtuális kapcsolatokkal a repülés mellőzése ma már egyszerű és bevett gyakorlat. Ezzel időt, energiát, költségeket és környezetszennyezést takarítasz meg.

Jobb érzés a földön maradni. A szárazföldi utazás sokkal erősebb idő-, és hely érzést ad. Vonaton sokkal könnyebb barátságokat létesíteni, van idő alkalmazkodni és ráhangolódni egy helyre, és nem jelentkezik az időzónaváltás-szindróma (jetlag).

A „JÓ UTAZÁST!” NARRATVA FELHASZNÁLHATÓ A RÉGI "SZABADSÁG TÉVHITE" NARRATÍVA ELLEN

Az iparág azzal érvel, hogy a repülés szabadságot jelent, és hogy a repülőterek a világ kapui. Azt mondják, hogy a repülés olyan módon hozza össze az embereket, mint egyetlen más közlekedési mód sem, hiszen lehetővé teszi, hogy az emberek meglátogassák barátait és családtagjaikat, és megismerjék a világ kultúráit. A légiközlekedés szószólói szerint az elmúlt években egyre többen kezdtek el repülni, és ez azt jelenti, hogy a repülés "demokratizálódik". Ez nagyobb globális toleranciához és a különböző kultúrák megértéséhez, és a globalizáció pozitív gazdasági hatásaihoz vezethet.

Ez a szórólap a "Közös célpont" (Common Destination) című kiadvány része, amelyet a Stay Grounded és a New Weather Institute közösen készített. A teljes útmutatót a repülésről és az éghajlati igazságosságról szóló átfogó tényekkel és elbeszélésekkel itt találja: <https://reframeaviation.stay-grounded.org/>.



Megjelent 2023 márciusában

Stay Grounded / Kollektiv Periskop

c/o GLOBAL 2000 Neustiftgasse 36 1070 Bécs, Ausztria

Elérhetőség:

info@stay-grounded.org

Bankszámla az adományok számára:

Periskop – Kollektiv IBAN: AT49 1420 0200 1098 0039 BIC: EASYATW1 Bank: EasyBank

Cél: Stay Grounded Donation Európán kívüli adományokért lásd: stay-grounded.org/donate

A Stay Grounded munkája és ennek az útmutatónak a kiadása a következő nagylelkű pénzügyi támogatásnak köszönhetően vált lehetővé:



Fordítás

Az eredeti "Közös célpont" (Common Destination: New narratives to reframe viation, ensure a safe landing and lay the tracks towards a fair planet) című kiadvány magyar nyelvű fordítását az MTVSZ és a FFE készítette 2025-ben.