

2023. június 17. Civil műhely a BUD repülőtérrel

Budapest

Összefoglaló

A szervezők elmondták, hogy a beruházó bank által elismert hiányosságokat (a panaszmechanizmus ajánlásait), úgy tűnik, nem pótolja sem az Európai Befektetési Bank, sem a Repülőtér. Mindennek különös aktualitást adott, hogy felröppent a hír, hogy az állam visszavásárolná a repülőteret.

Már a nyitóköriben sokféle vélemény hangzott el. Volt, aki szerint az emberek szeretik a repülőket, az többnyire pozitív emlékekre emlékezteti őket, például családi nyaralásokhoz. Sok környékbeli a repülésben, vagy ahhoz kapcsolódva talált munkát. Mások szerint az állandó zaj „Életünk megrontója”, és „Hátrányos helyzetűek lettünk.” Általános vélemény, hogy az érintett lakosokkal nem megfelelő a kapcsolat és a kommunikáció: „Nem állnak velünk szóba. A hatóságok sem.”

A gondok nem tegnap kezdődtek. Az egyik résztvevő szerint a Ganz-telepen már 1976-ban egészségügyi problémák jelentkeztek a repülés miatt. Állandó a dübörgés, a rázkódás. Mások szerint nem megoldás a repülési útvonalak átterelése. Mostanában Dél-Buda nagyobb zajterhelést kap, sokan nem tudnak aludni. Bár vannak helyi szervezetek, akik csak odáig akarnak menni, hogy ne fölöttük menjenek a repülő, ne ott szálljanak, de ez a hozzáállás nem old meg semmit.

Sokak szerint az éjszakai légtérzár idején is sok a repülés: „Éjszakai légtérzár nincsen. Egyáltalán. Üllő felől sorban érkeznek – azt a városiak talán nem is tudják. Onnan aztán gurulnak visító hajtóművekkel az 1-es pályához.”

Szóba került egyebek mellett a londoni Heathrow repülőtér ügye is. A II. világháború után ez egy zöldmezős London melletti reptér volt: „kicsi és szerethető”. Viszont folyton nőtt. Amikor egy harmadik futópályát terveztek, akkor az emberek megálljt mondtak. A zaj volt az alap: a londoni repülőket legalább 10 millió ember hallja. Ezt követte a légszennyezés – annak egészségügyi vonatkozásaival. És az utóbbi években egyre nagyobb figyelmet kapott a repülés éghajlati hatása is. A környezeti aktivisták munkája „olyan, mint egy hullámvasút: néha úgy tűnik, hogy nyeresre állunk. De a beruházók soha nem adják fel.” A kampánymunkát folytatni kell, mert „a régi terveket néha előveszik a fiókokból”. Más hangon kell szólni az egyes célcsoportokhoz, így jut szerep a jogászoknak, a művészeknek, a kutatóknak, de a tanároknak, sőt az orvosoknak is.

A műhelybeszélgetés során felmerültek problémák, nehézségek, kihívások. Ugyanakkor kialakult az a közös vélemény, hogy maguktól az ügyek aligha fordulnak jobbra, együtt viszont sokat tehetünk az érdekek megfelelő képviseletéért, a megfelelő közös megoldások megtalálásáért.

A műhelyt szervezte: MTVSZ, KMZK